

RENAULT

Техническая нота 3857A

TTY

Использование приспособления Mot 1700

Соответствующие главы: 10A - 11A - 14A -19A

Прибор Mot. 1700 (DRZ 2000), используемый для диагностики и заполнения системы охлаждения двигателя путем создания в ней разрежения позволяет:

- проверить работу предохранительного клапана в пробке расширительного бачка,
- обнаружить места утечки жидкости в системе охлаждения путем создания повышенного давления в системе,
- заполнить систему охлаждения за счет создания в ней разрежения и без использования пробок для удаления воздуха.

77 11 329 933

ДЕКАБРЬ 2006

Edition Russe

Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели методы ремонта могут быть также соответственно изменены.

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

**ПО СООБРАЖЕНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИБОРА Mot. 1700 СТРОГО СЛЕДУЙТЕ
ПРИВЕДЕННОЙ НИЖЕ МЕТОДИКЕ.**

**ЗАПРЕЩЕНО УДАЛЯТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ ИЗ
СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ
ПРИБОРА Mot. 1700 (DRZ 2000).**

5-е издание

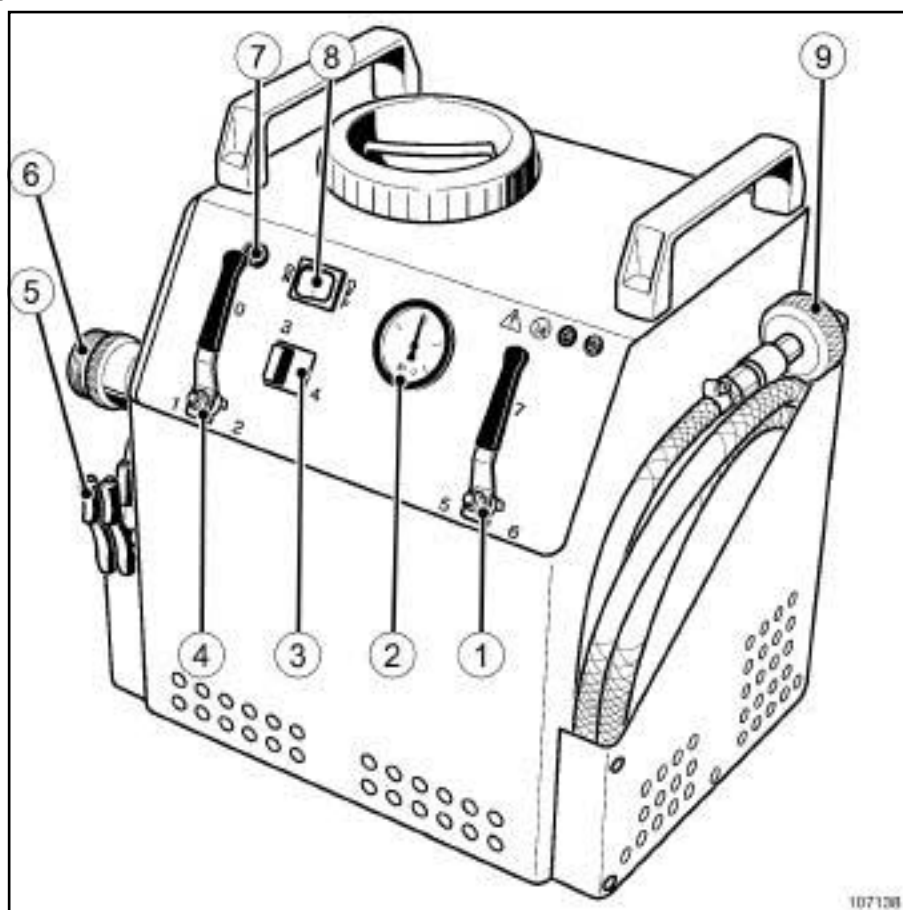
Использование приспособления Mot 1700

Содержание

Стр.

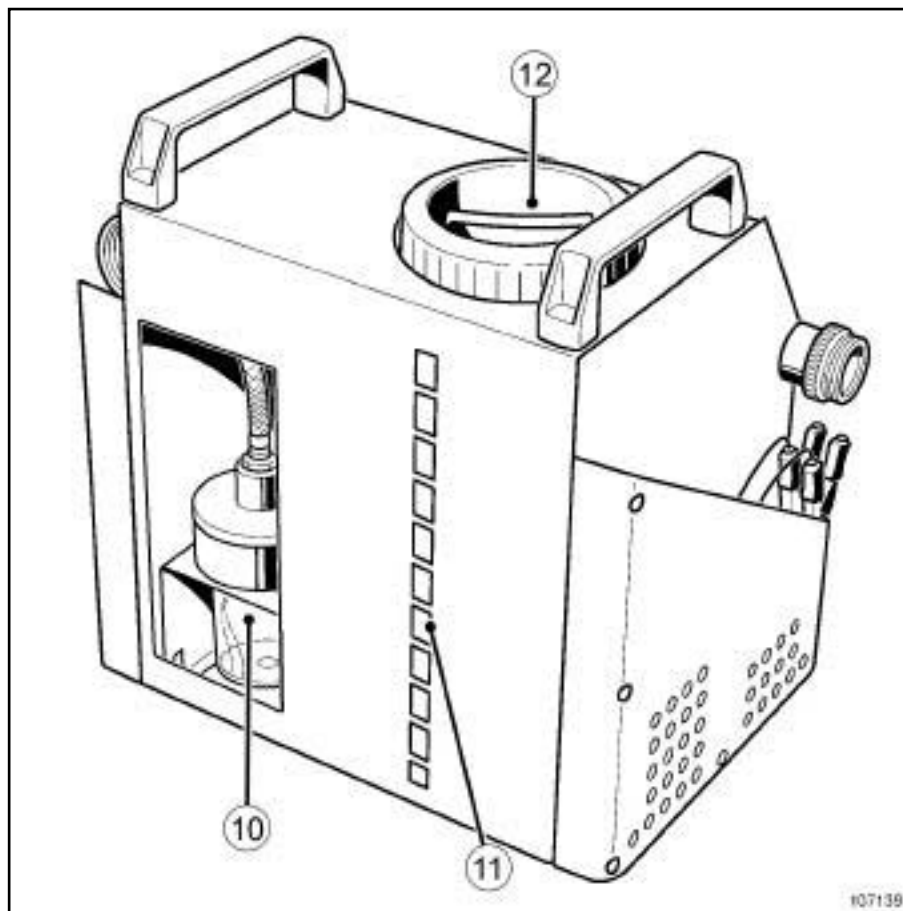
19A	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	
	Система охлаждения двигателя: Меры предосторожности при ремонте	19A-1
	Система охлаждения двигателя: Проверка	19A-3
	Система охлаждения двигателя: Заправка	19A-8

Прибор Mot. 1700



107138

(1)	Переключатель подключения системы охлаждения двигателя к прибору Mot. 1700
(2)	Манометр
(3)	Переключатель режимов работы электронасоса (нагнетание или создание разрежения)
(4)	Переключатель нагнетания или создания разрежения
(5)	Электропитание
(6)	Переходник для подсоединения к клапану пробки расширительного бачка
(7)	Предохранитель цепи питания электронасоса
(8)	Выключатель электронасоса
(9)	Шланг соединения системы охлаждения двигателя с прибором Mot. 1700



107139

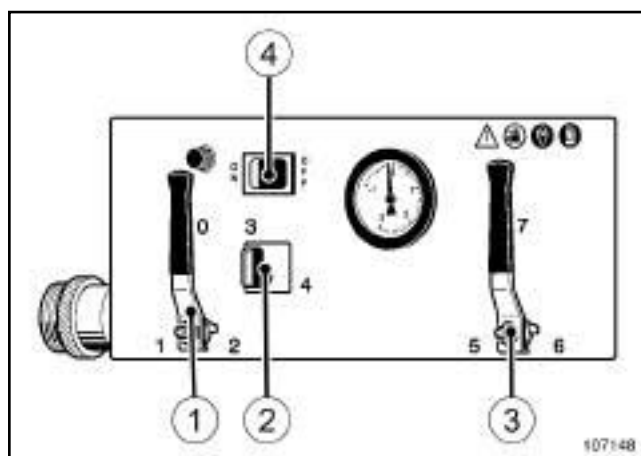
(10)	Стакан-отстойник
(11)	Мерная линейка уровня охлаждающей жидкости в емкости
(12)	Наливное отверстие емкости

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

- ❑ По соображениям безопасности при проверке клапана пробки расширительного бачка строго следуйте приведенной ниже методике.

1 - Проверка пробки расширительного бачка

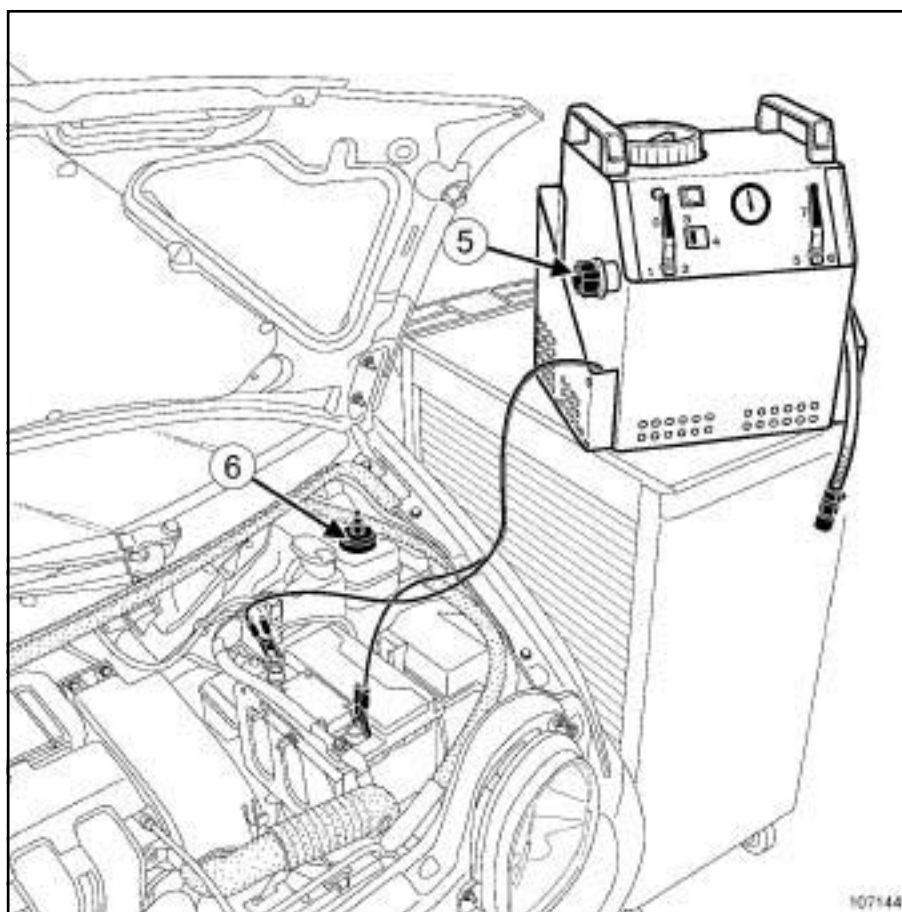
- ❑ Установите переключатели в исходное положение « ».



107148

- ❑ Установите:

- переключатель (1) в положение « 0 » ,
- переключатель (2) в положение « 3 » ,
- переключатель (3) в положение « 7 » ,
- выключатель (4) в положение « OFF » .



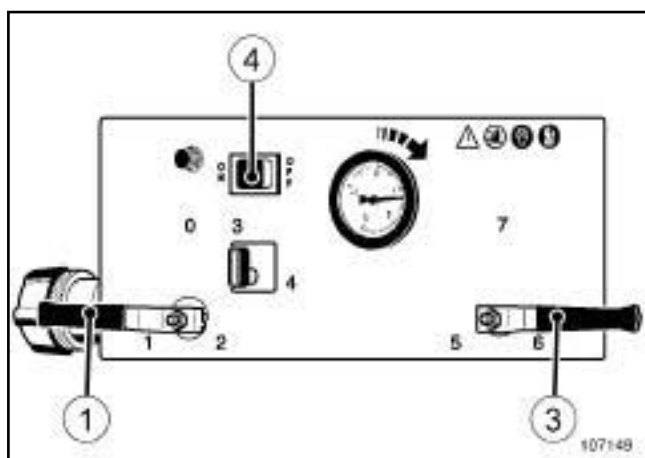
107144

- ❑ Заверните:

- клапан расширительного бачка (5) в приспособление **Mot. 1700**,

- переходную пробку (6) (без шланга) на расширительный бачок системы охлаждения.

- ❑ Подключите провода к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая при этом полярность.



107149

❑ Установите:

- переключатель (1) в положение « 1 » ,
- переключатель (3) в положение « 6 » ,
- выключатель (4) в положение « ON » .

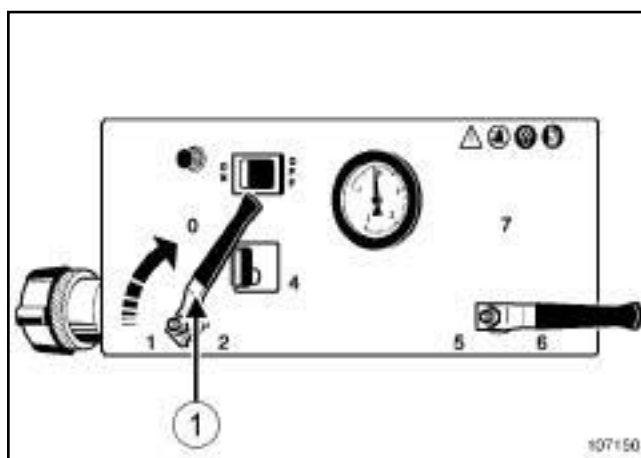
Стрелка манометра должна показывать давление и остановиться на значении давления срабатывания предохранительного клапана пробки расширительного бачка (если значение по манометру не соответствуют калибровке или если оно больше **2 бар**, замените предохранительный клапан в пробке расширительного бачка).

❑ Установите выключатель (4) в положение « OFF » .

Стрелка манометра должна показать давление срабатывания предохранительного клапана пробки расширительного бачка, которая должна быть в пределах **1,2 - 1,8 бар** (в зависимости от автомобиля). Если стрелка опускается, то следует заменить предохранительный клапан в пробке расширительного бачка.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

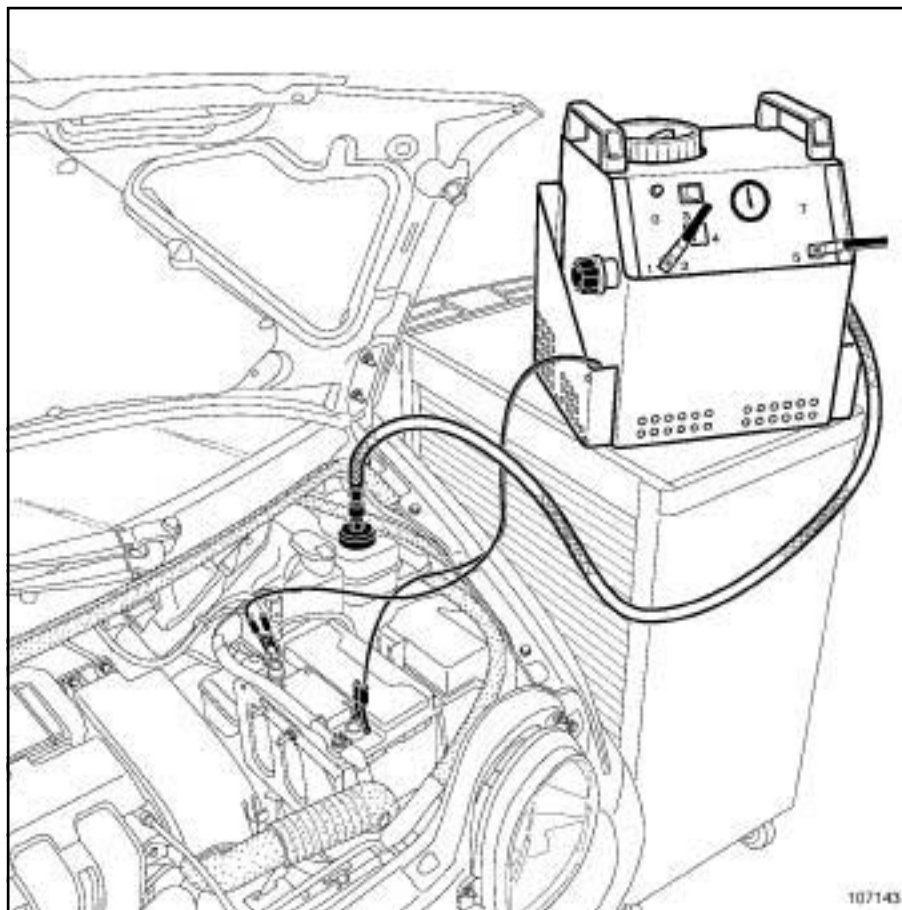
Сбросьте давления в приспособлении **Mot. 1700** перед тем, как приступить к другим операциям.



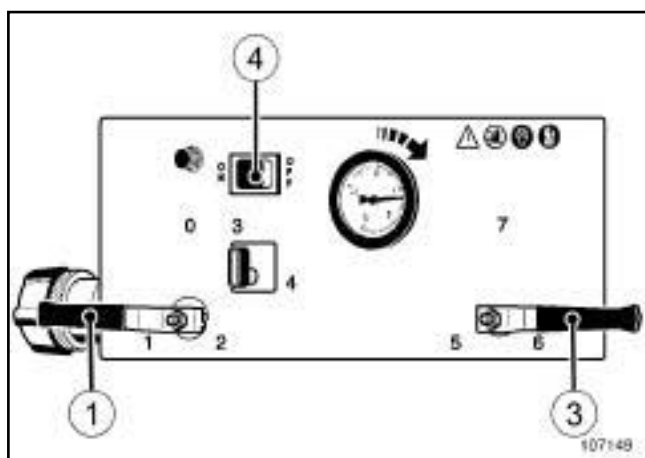
107150

❑ Сбросьте давление, повернув ручку (1) по указанному стрелкой направлению.

2 - диагностика системы охлаждения двигателя



- ❑ Присоедините шланг приспособления **Mot. 1700** к переходной пробке.



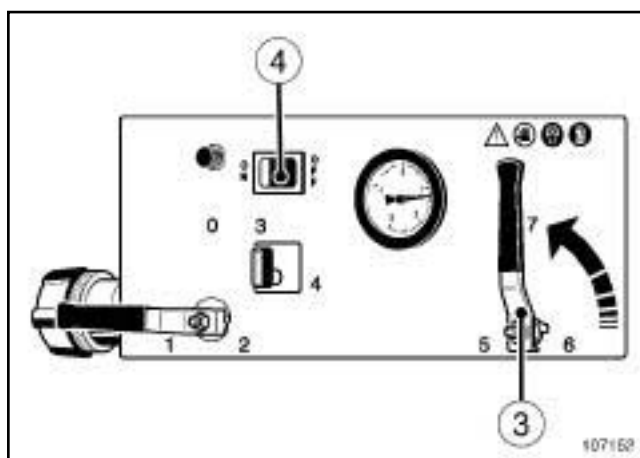
107149

❑ Установите:

- переключатель (1) в положение « 1 » ,
- переключатель (3) в положение « 6 » ,
- выключатель (4) в положение « ON » .

Стрелка манометра должна показать давление и стабилизироваться на величине давления срабатывания предохранительного клапана пробки расширительного бачка.

- ❑ Установите выключатель (4) в положение « OFF » .



107152

- ❑ Установите переключатель (3) в положение « 7 »

Стрелка манометра должна остаться в прежнем положении. Если это не происходит, определите место утечки из системы охлаждения и устраните неисправность.

- ❑ Для создания давления в системе охлаждения (при необходимости):

- установите переключатель (3) в положение « 6 » ,
- выключатель (4) в положение « ON » .

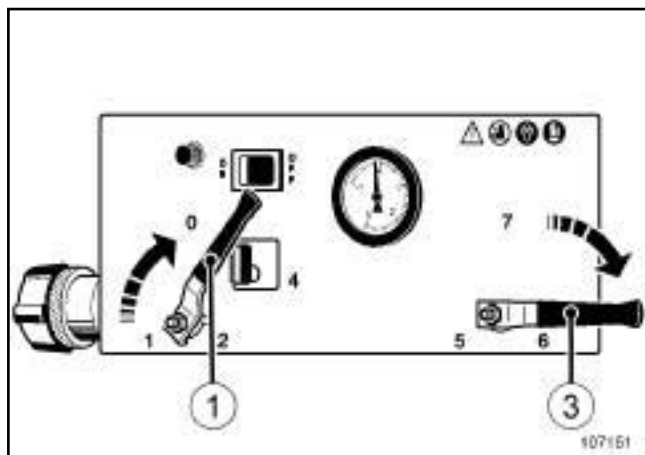
Стрелка манометра должна показать давление и стабилизироваться на величине тарировки предохранительного клапана пробки расширительного бачка.

- ❑ Установите:

- выключатель (4) в положение « OFF » .
- переключатель (3) в положение « 7 » ,

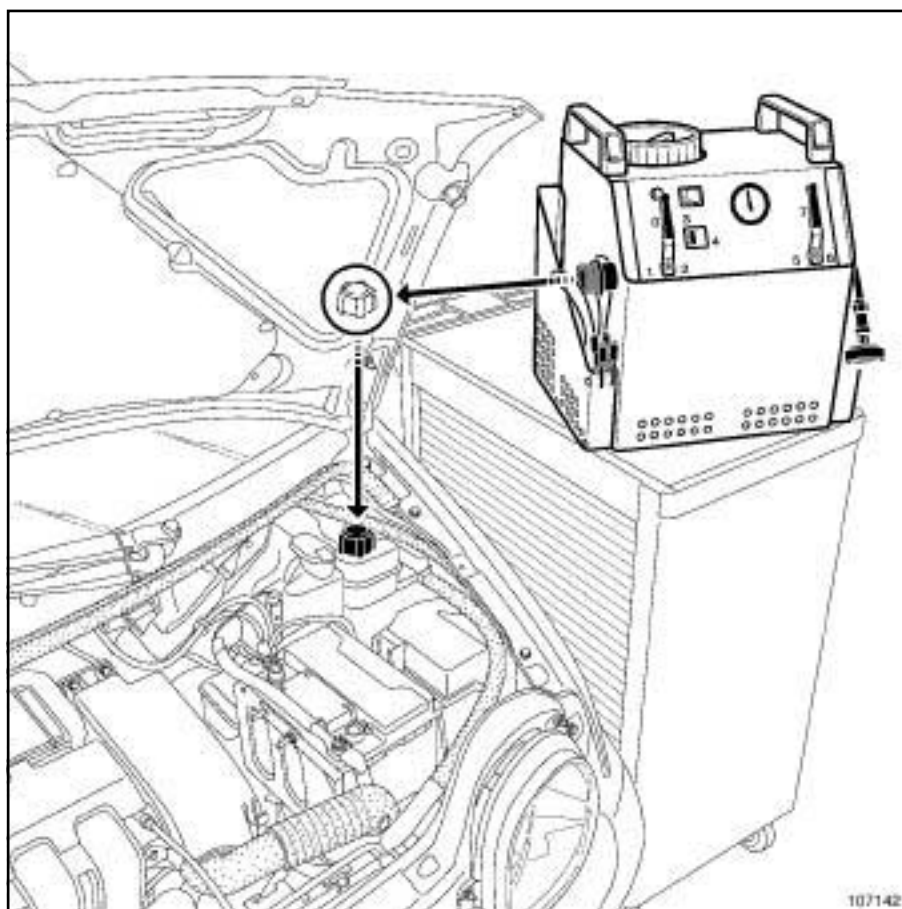
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Сбросьте давления в приспособлении **Mot. 1700** перед тем, как приступить к другим операциям.



107151

- ☐ Установите переключатель (3) в положение « 6 »
- ☐ Сбросьте медленно давление, повернув ручку (1) по указанному стрелкой направлению.



107142

- ☐ Снимите приспособление **Mot. 1700** с автомобиля.
- ☐ Заверните пробку расширительного бачка.

ЗАПОЛНЕНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

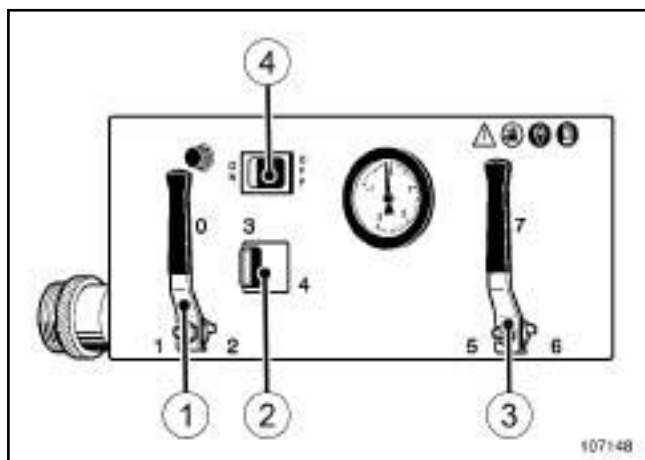
- ❑ заполнение может выполняться после полного или частичного слива жидкости из системы охлаждения и без открытия пробок для удаления воздуха. Заполнение выполняется путем создания разрежения в системы охлаждения.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Точно соблюдайте при веденную ниже методику, чтобы избежать каких-либо повреждений.

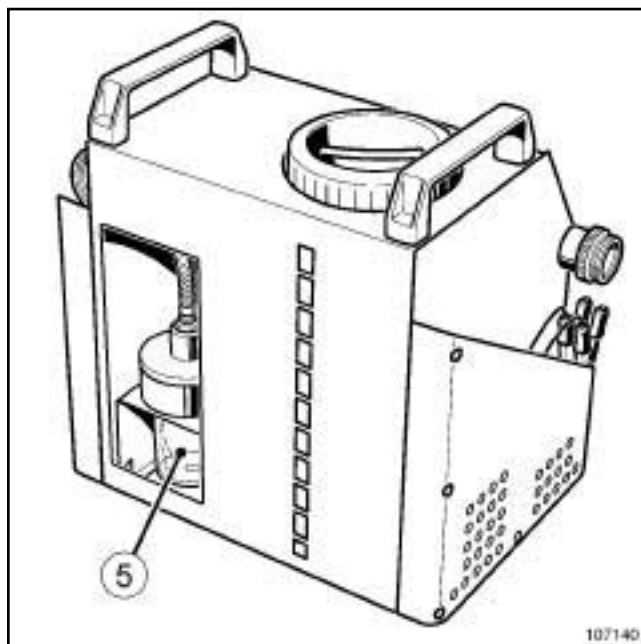
1 - Создание разрежения в системе охлаждения двигателя

- ❑ Установите переключатели в исходное положение « » .



- ❑ Установите:

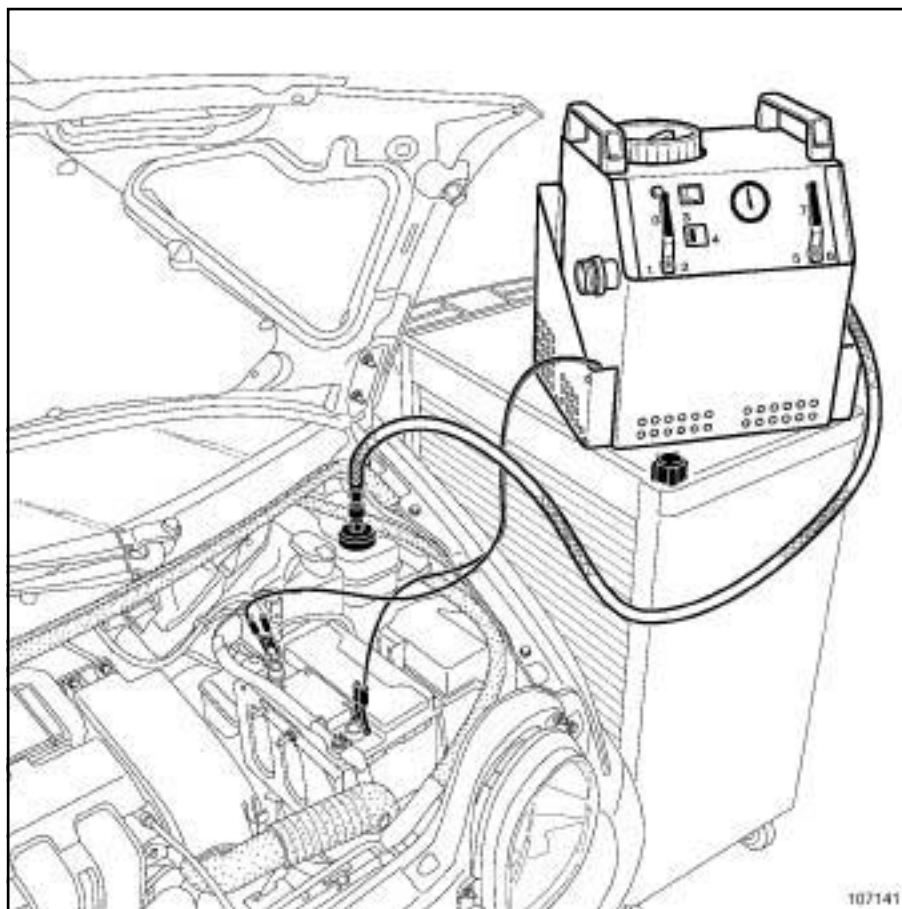
- переключатель (1) в положение « 0 » ,
- переключатель (2) в положение « 3 » ,
- переключатель (3) в положение « 7 » ,
- выключатель (4) в положение « OFF » .



107140

- ❑ Убедитесь, что:

- бачок отстойника (5) пуст,
- охлаждающая жидкость в емкости приспособления **Mot. 1700** находится на достаточном уровне.

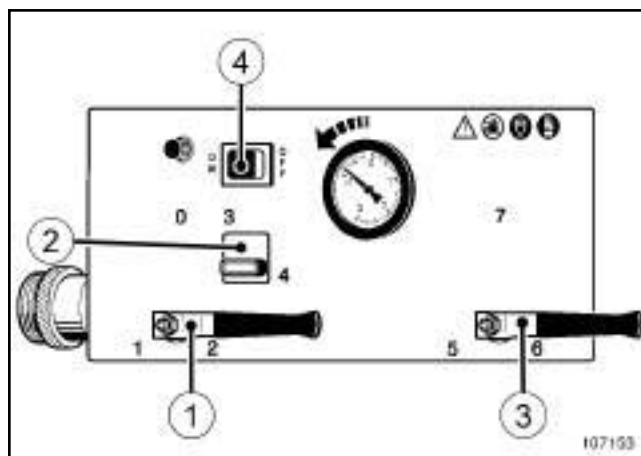


107141

- ❑ Установите переходную пробку на расширительный бачок.
- ❑ Присоедините шланг приспособления **Mot. 1700** к переходной пробке.
- ❑ Подключите провода к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая при этом полярность.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте клапан расширительного бачка на приспособление **Mot. 1700**.

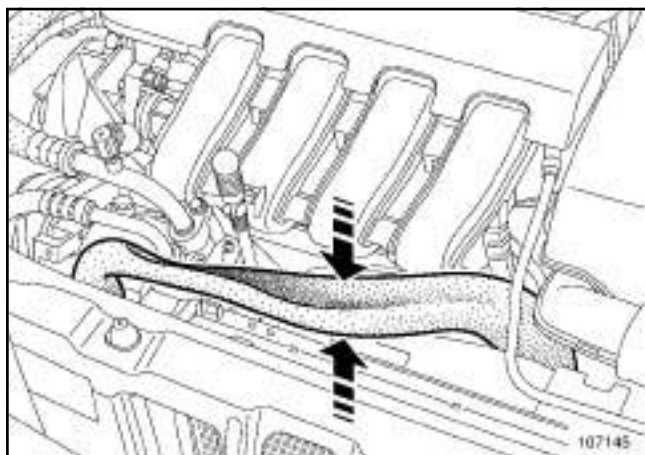


107153

❑ Установите:

- переключатель (1) в положение « 2 » ,
- переключатель (2) в положение « 4 » ,
- переключатель (3) в положение « 6 » ,
- выключатель (4) в положение « ON » .

Стрелка манометра должна показать величину разрежения.

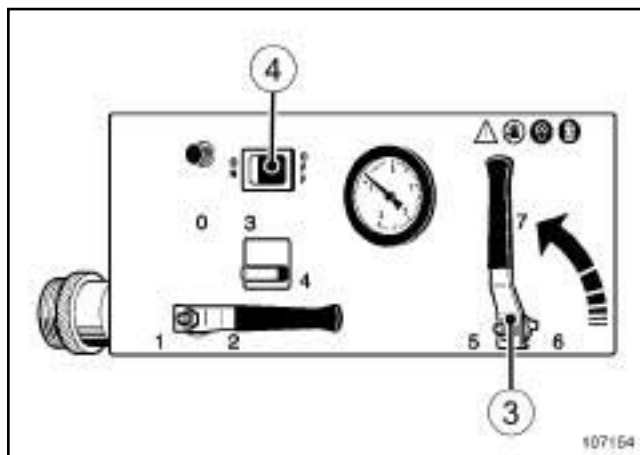


107145

- ❑ Шланги системы охлаждения смялись.

Примечание:

При замене какой-либо детали без слива жидкости из охлаждающей системы обязательно установите выключатель в положение (4) «OFF» и переключатель (3) в положение «7», когда охлаждающая жидкость начнет подниматься в соединительном шланге между расширительным бачком и приспособлением Mot. 1700.



107154

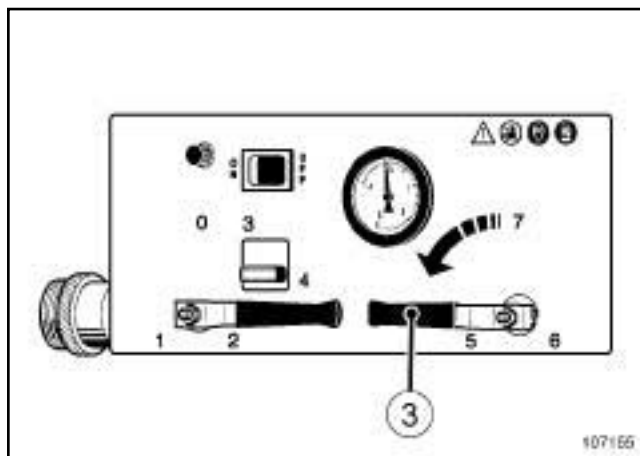
- ❑ Как только стрелка манометра покажет величину разрежения равную примерно **0,85 - 0,95 бар** в зависимости от модели автомобиля), установите:

- выключатель (4) в положение «OFF» .
- переключатель (3) в положение «7» ,

Стрелка манометра должна остаться в прежнем положении. Если это не происходит, определите место утечки из системы охлаждения и устраните неисправность.

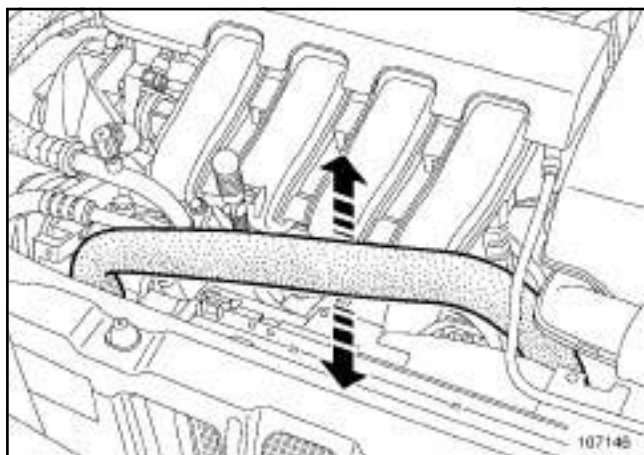
Вновь создайте разрежение в системе охлаждения (повторите указанные выше операции).

2 - Заполните систему охлаждения



107155

- ❑ Установите переключатель (3) в положение «5» .



107146

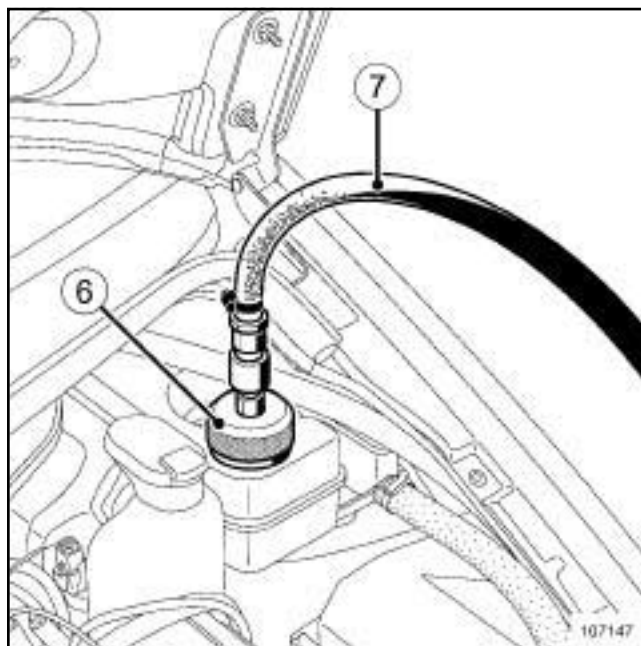
- ☐ Шланги восстанавливают первоначальную форму.
- ☐ Стрелка манометра возвращается в нулевое положение.

Примечание:

Если емкость системы охлаждения двигателя превышает 10 л, то следует прекратить заполнение системы охлаждения как только в емкости не останется больше охлаждающей жидкости.

Для этого:

- установите переключатель **(3)** в положение « 7 » ,
- доведите до нормы уровень жидкости в емкости,
- установите переключатель **(3)** в положение « 5 » для продолжения заполнения системы охлаждения.

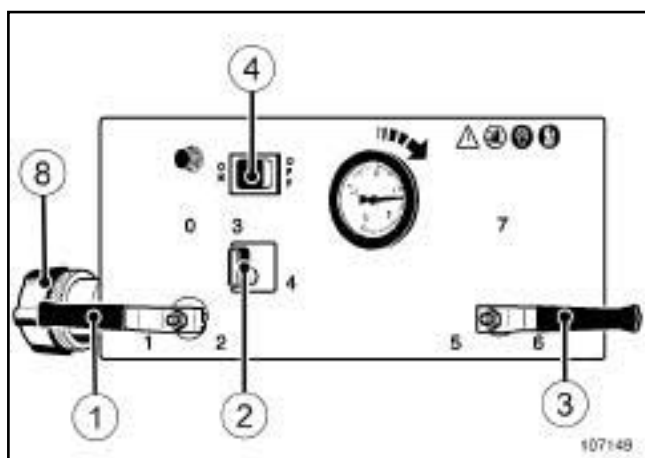


107147

- ☐ Система охлаждения считается заполненной при появлении пузырьков в шланге **(7)** , соединяющем расширительный бачок с приспособлением **Mot. 1700**.
- ☐ Установите переключатель **(2)** в положение « 3 » .
- ☐ Отсоедините шланг **(7)** от переходной пробки.
- ☐ Снимите переходную пробку **(6)** .
- ☐ Присоедините переходную пробку к шлангу, чтобы перекачать оставшуюся в шланге жидкость в емкость приспособления **Mot. 1700**.

3 - Создание давления в системе охлаждения

- ☐ Установите переходную пробку и шланг на расширительный бачок для увеличения давления в системе охлаждения двигателя при проверке герметичности системы.



107149

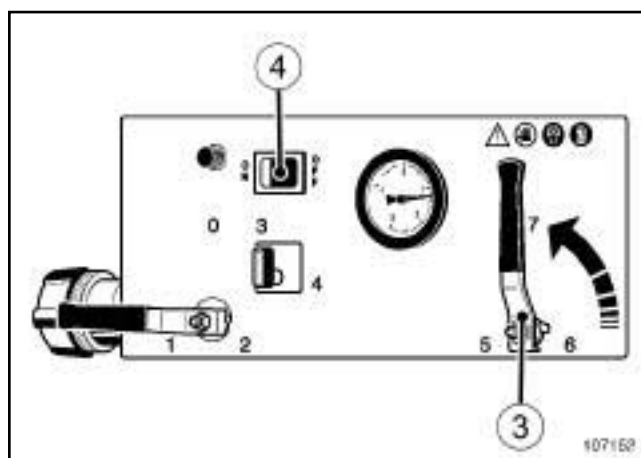
- ❑ Установите клапан расширительного бачка (8) в приспособление **Mot. 1700**.

- ❑ Установите:

- переключатель (1) в положение « 1 » ,
- переключатель (2) в положение « 3 » ,
- переключатель (3) в положение « 6 » ,
- выключатель (4) в положение « ON » .

Стрелка манометра должна показать давление и стабилизироваться на величине тарировки предохранительного клапана пробки расширительного бачка.

- ❑ Установите выключатель (4) в положение « OFF » .



107152

- ❑ Установите переключатель (3) в положение « 7 » .

Стрелка манометра должна остаться в прежнем положении. Если это не происходит, определите место утечки из системы охлаждения и устраните неисправность.

- ❑ Для создания давления в системе охлаждения (при необходимости):

- установите переключатель (3) в положение « 6 » ,
- выключатель (4) в положение « ON » .

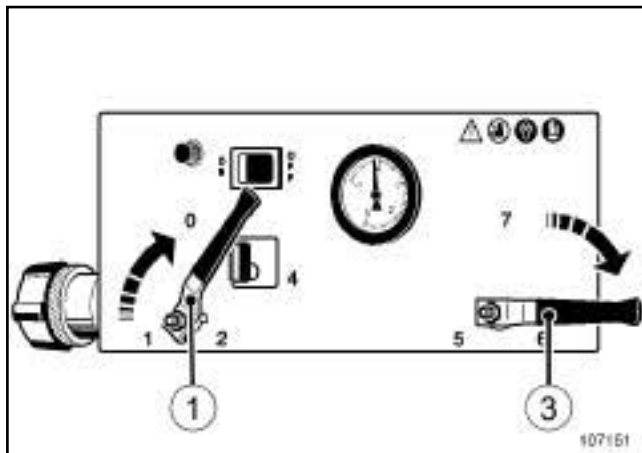
Стрелка манометра должна показать давление и стабилизироваться на величине тарировки предохранительного клапана пробки расширительного бачка.

- ❑ Установите:

- выключатель (4) в положение « OFF » ,
- переключатель (3) в положение « 7 » .

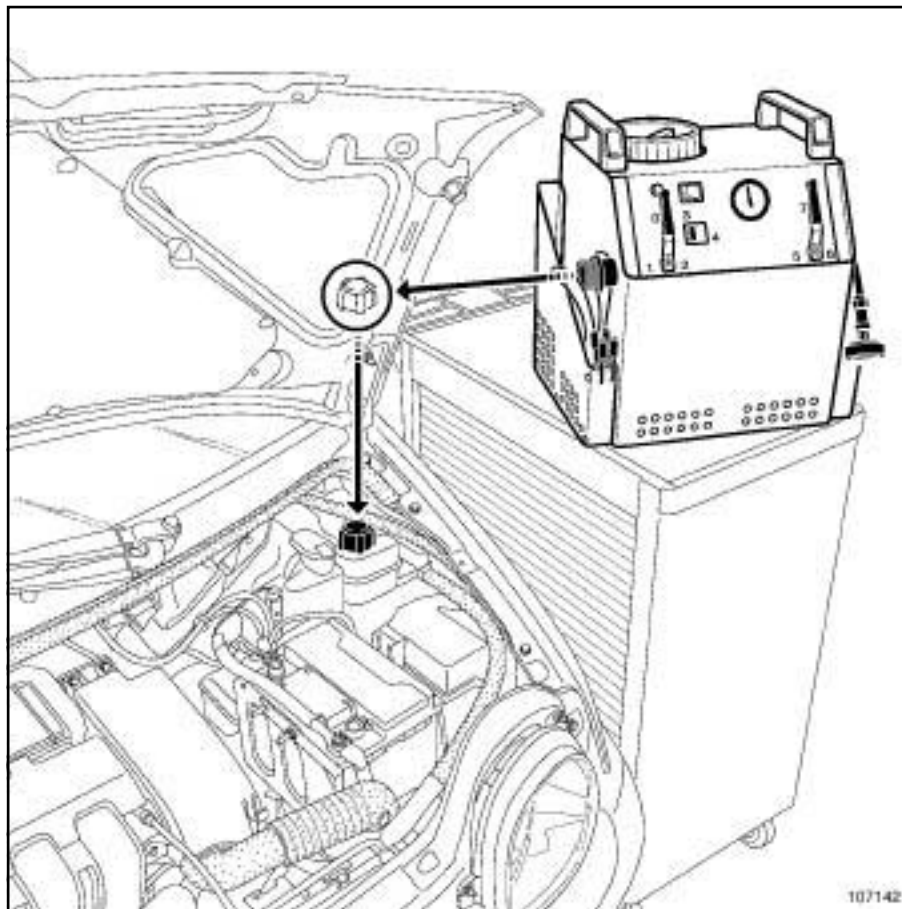
ВНИМАНИЕ!

Сбросьте давления в приспособлении **Mot. 1700** перед тем, как приступить к другим операциям.



107151

- ☐ Установите переключатель (3) в положение « 6 » .
- ☐ Сбросьте медленно давление, повернув ручку (1) по указанному стрелкой направлению.
- ☐ Снимите приспособление **Mot. 1700** с автомобиля.
- ☐ Заливайте в бачок охлаждающую жидкость до тех пор, пока она не начнет выливаться(только, если охлаждающая жидкость была полностью слита).



107142

- ☐ Заверните пробку расширительного бачка.
- ☐ Удалите воздух из системы охлаждения двигателя согласно приведенной в Руководстве по ремонту автомобиля методике (см. **главу 19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения: Удаление воздуха**).